

1. KONU

Bu Teknik Şartname, İSTAÇ A.Ş. Deniz Hizmetleri Müdürlüğü'nün İstanbul ili deniz sınırları dâhilindeki faaliyet alanlarında kullanılmak üzere kontrol teknesi kiralınmasına ilişkin hizmetin kapsamını; teknik özellikleri, denetim ve muayene yöntemlerini ile diğer ilgili hususları kapsar.

2. KAPSAM

Bu Teknik Şartname; İdare'nin İstanbul ili deniz sınırları içerisinde yer alan tüm liman sahaları, kıyı tesisleri ve görev bölgelerinde kullanılmak üzere kiralınacak kontrol teknesinin;

Teknik özelliklerini, Donanım, ekipman ve güvenlik gerekliliklerini, Çalışma usul ve esaslarını, Personel niteliklerini ve sorumluluklarını, Bakım, onarım ve işletme yükümlülüklerini, Denetim, muayene ve kabul kriterlerini kapsamaktadır.

SIRA NO	ARAÇ CİNSİ	SÜRE	BİRİM	MİKTAR
1	Kontrol Teknesi	9 Ay	Adet	1

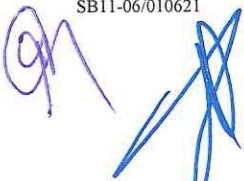
3. TANIMLAR / KAVRAMLAR / KISALTMALAR

- **İdare:** İSTAÇ A.Ş.
- **Teklif Sahibi:** Bu teknik şartnamede belirtilen şartlara uygun olarak teklif veren gerçek veya tüzel kişi ya da kişiler.
- **Yüklenici:** İhale sonucunda üzerine ihale bırakılan ve sözleşme imzalanan teklif sahibi.
- **Sözleşme:** İdare ile Yüklenici arasında işin yapılmasına ilişkin olarak imzalanan sözleşme.
- **İdarenin Mesai Saatleri:** İdarenin çalışma günleri hafta içi olup, mesai saatleri 08:00 – 17:00 arasındadır.

4. TEKNİK ÖZELLİKLER

4.1 Kontrol Teknesi Özellikleri

- Motor gücü **en az** 400 HP olacak.
- Tekne boyu **en az** 9 m. olacaktır.
- Tekne hızı **en az** 20 Knot olacaktır.
- Tekne kütük derinliği **en az** 1,35 m olacaktır.
- Tekne personeli hariç **en az** 6 yolcu taşıma kapasiteli olacaktır.



- f) Teknede, su üstü seyir emniyetini gece/gündüz/sisli havalarda sağlayan, seyir aletleri (radar) olacaktır.
- Echosounder (Derinlik ölçer / iskandil)
 - Fishfinder (derinlik ve su altı yapısını gösteren cihaz)
 - Radar
 - GPS
 - Harita Plotter (Elektronik seyir haritası)
 - Manyetik pusula
 - AIS (Otomatik Tanımlama Sistemi)
 - VHF Deniz Telsizi (Kanal 16 irtibatlı)
- g) Gece seyir yapması gerektiğinde seyir fenerleri ve seyir emniyetini sağlayacak sistemlerle donatılı olacaktır.
- h) Seyir emniyeti için gerekli tüm ekipmanlar (Sahil Güvenliğin talep edeceği), aydınlatmalar, düdük, yolcu sayısı ve personel için yeteri kadar can yelekleri, işaret fişekleri, yangın söndürücüler, mevcut olacaktır,
- i) Denizli havalarda cam sileceği çalışır, emniyetli seyir için uygun görüş sağlayan lumbuz ile donatılmış tekne olmalıdır,
- j) Seyir emniyeti ile ilgili yeterli miktarda ve renkte işaret fişekleri, en az iki adet uzun mesafe gösteren el feneri, tekne düdüğü sağlam çalışır durumda olacaktır,
- k) Tekne bağlaması için kullanılan halatlar testten geçmiş, sağlam, uygun uzunlukta ve miktarda olacaktır,
- l) Teknenin dış görüntüsü İSTAÇ A.Ş kurumunu temsil eder görsellikte temiz, bakımlı, görev tabelası ve kurum bayrakları ile donatılmış olacaktır.
- m) Tekne personeli yavaşmalarda güverte üzerinde İSTAÇ A.Ş kurumunu temsil eder koruyucu melbusat giymiş, can yelekli olarak hizmet verebilir durumda olacaktır.
- n) Yavaşma manevralarında gerekli usturmaçalar ve tekne ihtiyacı kadar bağlama halatları yeterli sayıda olacaktır (en az 4 adet),
- o) Seyir emniyeti için liman içi iletişimi sağlayacak Kanal 16 da dinleme yapacak telsiz cihazı donatılı olacaktır,
- p) Kanal 16 yı dinleyecek ve çağrı yapabilecek özellikte yedek 1 adet el telsizi bulundurulacaktır,



KONTROL TEKNESİ KİRALAMA İŞİ HİZMETİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

- q) Denizde, yakıt bitmesine karşı emniyetli seyri tamamlayacak kadar yedek Yakıt tankı bulunmalı ve bu tank dolu olarak bulundurulmalıdır,
- r) Teknede, yağışlı havalarda yolcuların ıslanmasını önleyen, soğuk havalarda ısınabilir, kapalı alanı bulunacaktır,
- s) Acil durumlarda müdahale için tekne içinde sağlık malzemeleri hazır bulundurulacaktır,
- t) Tekne kış üstü genişliği en az 2 m x 3 m olacaktır,
- u) Teknede 1 kullanıcı (Kaptan), 1 yardımcı personel (Gemici) 7/24 çalışma saatlerine uygun sürekli olarak bulunacaktır,

4.2 Yüklenici firma tarafından temin edilecek hususlar:

a) Akaryakıt Giderleri:

- Yüklenici tarafından temin edilecek kontrol teknesinin tüm akaryakıt giderleri yüklenici firma tarafından karşılanacaktır. Kontrol teknesinin günlük ortalama 45 deniz mili seyir yapacağı kabul edilerek, aylık akaryakıt tüketimi 30 gün üzerinden toplam 1.350 deniz mili esas alınmak suretiyle hesaplanacaktır.
- Akaryakıt tüketimine ilişkin hesaplamalarda, teknenin teknik özellikleri, motor gücü ve operasyonel kullanım şartları dikkate alınacak olup, bu kapsamda oluşacak her türlü akaryakıt gideri yükleniciye ait olacaktır. İdare bu giderler için ayrıca herhangi bir ödeme yapmayacaktır.

b) Diğer Giderler: Kontrol teknesinin bakım ve onarım giderleri, personel giderleri, sigorta giderleri ile her türlü vergi, resim, harç ve benzeri tüm giderler yükleniciye ait olup teklif fiyatına dâhil edilecektir.

c) Teklif sahibinin Kontrol Teknesini Denizcilik Müsteşarlığının istediği şartları sağlayacak ve güncel tarihli Denize Elverişlilik Belgesini almış olacaktır,

d) Yüklenici firma, kontrol teknesini taahhüt konusu iş dışında kullanamaz,

e) Yüklenici firma, kontrol teknesini 7/24 hizmete hazır bulunduracaktır,

f) Yüklenici, teknede her misafir için EN ISO 12402-3 standartlarında 5 adet can yeleği ve tüpü bulunduracaktır,

g) Yüklenici firma, kontrol teknesini idarenin gösterdiği yerde bağlı bulunduracaktır,

h) Yüklenici, bu teknik şartnamede öngörülen yükümlülük ve yasakları ihlâl ederek idareye veya üçüncü kişilere verdiği zarardan dolayı bizzat sorumludur,

KONTROL TEKNESİ KİRALAMA İŞİ HİZMETİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

- i) Teknede çalışan personelin aylık çalışma isim listesi ve takip edecek ay a ait vardiya çizelgesi her ayın 28 inde imzalı, firma kaşeli olarak İdareye teslim edilecektir,
- j) Yüklenici, tekne personelinin ihtiyaçları (çay/ su / temizlik malzemesi. vb) olan malzemeyi 7/24 teknede hazır bulundurmalıdır,
- k) Yüklenici, Sahil Güvenlik veya diğer kontrol makamlarınca yapılacak kontrollerde, kontrol teknesi ile ilgili talep edilen resmi belgeleri, evrakları, güncel ve hazır bulundurulacaktır, olası tüm cezai müeyyideler Yükleniciye ait olacaktır,
- l) Kontrol teknesinin operasyonla ilgili yönetimi Pendik Operasyon Merkezi Yöneticisi Uzmanı ve Kontrolör Saha Sorumlusu uhdesinde planlanarak görevlendirilecektir, bu duruma Yüklenici tarafından müdahale edilmeyecektir, tekne İdarenin planlı işlerinin haricinde başka bir görevde görevlendirilmeyecektir.
- m) Kontrol Teknesinin 7/24 çalışması, hizmeti duraksatmadan idame ettirmesi hususu önem arz eden bir durum olup çalışılmayan günler için İdare aleyhine tahakkuk eden günlük ceza tutarı Yükleniciye rücu edilecektir.
- n) Kontrol teknesinin Deniz Surveyi süresince çalışamayacağı günler için yüklenici, aynı gün içinde eşdeğer özellikte yedek tekneyi temin ederek hizmetin kesintisiz devamını sağlamakla yükümlüdür. Yedek teknenin temin edilmemesi veya hizmetin eksik yürütülmesi durumunda, çalıştırılmayan günler için sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanacaktır.
- o) Teknenin arıza, bakım, onarım, kaza vb. nedenlerle çalışmadığı durumlarda yüklenici, aynı gün içinde eşdeğer özellikte yedek tekne temin etmek zorundadır. Yedek teknenin sağlanmaması veya hizmetin eksik yürütülmesi halinde, çalıştırılmayan günler için sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanacaktır.

5 TEST VE MUAYENE METODLARI

- a) Bu madde boş bırakılmıştır.

6 AMBALAJLAMA ETİKETLEME VE TESLİMAT

- a) Kontrol teknesinin teslim yeri İSTAÇ A.Ş.'nin belirlediği İstanbul ili deniz sınırları içindeki çalışma sahalarıdır.
- b) Kontrol teknesinin sevkiyatı yükleniciye aittir.
- c) İşin süresi 9 (dokuz) aydır.

7 GARANTİ ŞARTLARI

- a) Yüklenici, hizmet vereceği Kontrol Teknesini, Taşıdığı Yolcularını, Görevli personelini her türlü risk ve kazaya karşı, tam kapsamlı olarak sigortalayacaktır.

8 EĞİTİM ŞARTLARI

- a) Yüklenicinin çalıştıracığı her personele, iş yerindeki tehlikelere ve doğabilecek risklere karşı, sertifikalı iş güvenliği uzmanı tarafından veya ilgili eğitim kuruluşları tarafından İSG eğitimleri verilecektir. Yüklenici, tüm kayıtları İdare'ye işe başlamadan önce teslim edecektir. Eğitim almamış personel kesinlikle çalıştırılmayacaktır.
- b) Kaptan ve gemicinin, Liman Başkanlığı tarafından onaylı yeterlilik belgeleri/ehliyetleri güncel olacak ve iş başlangıcında İdare'ye sunulacaktır. Belgelerin eksik veya geçersiz olması durumunda teknenin sefere çıkmasına izin verilmeyecek; bu süreler çalışılmamış gün olarak değerlendirilecek ve puantajda dikkate alınarak Yüklenici hakkında ilgili cezai hükümler uygulanacaktır.
- c) Yüklenici, 10'dan fazla personel çalıştırması halinde, en az 1 adet sertifikalı ilkyardımcı personel bulunduracaktır,

9 EMNİYET/ İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ ŞARTLARI

- a) YÜKLENİCİ, 6331 Sayılı İş Sağlığı Güvenliği Kanunu ve ilgili yönetmelikleri belirtilen, ayrıca belirtilmesine ihtiyaç duyulmayan tüm İSG kurallarına uymalıdır. 854 Sayılı Deniz İş Kanunu ve ilgili yönetmeliklere uygun olarak personel çalıştırmalıdır,
- b) YÜKLENİCİ firma İSG açısından gerekli tüm denetim, kontrol ve gözetimleri bünyesinde anlaştığı ya da çalıştıracığı İş Güvenliği Uzmanı, İşyeri Hekimi tarafından yerine getirecektir.
- c) İş kapsamında kullanılacak botlara ait tüm belge ve sertifikaları (Denize Elverişlilik Belgesi, vb.) olmalıdır,
- d) Yüklenici işe başlamadan önce çalışacak personelin SSK İşe Giriş Bildirgesi veya En son aya ait SSK Hizmet Döküm Bildirgesi (Firma tarafından kaşeli olması gerekmektedir), Nüfus Cüzdanı fotokopisi(Firma Kaşesi), Ustalık belgesi, STCW Belgeleri, İşe Giriş Sağlık Muayene Raporları, Temel İSG eğitimi kayıtları, İşe Özgü Mesleki Riskler Eğitimi Kayıtlarını, Çalışma Talimatları ve Prosedürleri, çalışanlara ait Kişisel Koruyucu Donanım Kayıtları işe başlamadan önce teslim edilmelidir.

KONTROL TEKNESİ KİRALAMA İŞİ HİZMETİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

- e) YÜKLENİCİ tarafından temin edilen tekne için, işe başlamadan önce yapılacak işe özgü risk analizleri yetkili kişi/kuruluşlara yaptırılacak olup, hazırlanan rapor İdare'ye sunulacaktır.
- f) YÜKLENİCİ tarafından temin edilecek tekneye ait acil müdahale planı bulunacak olup, tekne; ilgili mevzuat ve Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamında belirtilen acil durumlara yönelik gerekli teçhizat ile uygun ve geçerli sertifikalara sahip ekipmanlarla donatılmış olacaktır
- g) YÜKLENİCİ yüksekte çalışma, kapalı alanda çalışma vb. özel şartlarda çalışma yapacak personellere ilgili işe özgü eğitimi aldırılmalı ve kayıtlarını teslim etmelidir.
- h) YÜKLENİCİ Çalışan personellerin yaptığı işe uygun mesleki sertifikaları olmalıdır.
- i) YÜKLENİCİ Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamında yapması gereken talimleri (Gemi Terk, yangın, arama-kurtarma, çatışma, denize adam düşmesi vb.) periyodik olarak yaptırmalı, raporlarını teslim etmelidir.
- j) YÜKLENİCİ Botlarda mürettebatın kullandığı tüm mekânlar termal konfor açısından (aydınlatma, gürültü vb.) uygun olmalı, uygunluk raporlarını teslim etmelidir.
- k) YÜKLENİCİ, yapılacak işe uygun kişisel koruyucu donanımları (KKD) temin edecek ve ilgili personele zimmet karşılığı teslim edecektir. Temin edilen KKD'lerin uygunluğu, Yüklenicinin hizmet aldığı OSGB veya bünyesinde istihdam ettiği İş Güvenliği Uzmanı ve İşyeri Hekimi tarafından onaylanacak; uygun bulunmayan kişisel koruyucu donanımlar YÜKLENİCİ tarafından derhal değiştirilecektir.
- l) YÜKLENİCİ, İş kapsamında kullanacağı botlarda tüm kaldırma ve taşıma ekipmanları, basınçlı kaplar, yangın söndürme sistemleri, seyyar yangın söndürücüler, elektrik panoları, makineler, topraklama ve kullanılacaksa paratonerler ilgili yasal şartlara uygun olarak periyodik muayeneleri ve kontrolleri yaptırılarak kayıtlarını teslim etmelidir.
- m) YÜKLENİCİ, işin yürütülmesi esnasında kalite, çevre, iş güvenliği ve işçi sağlığı yönetim şartlarına azami riayet edecek, konu ile ilgili yürürlükteki standart ve mevzuatın gerektirdiği bütün tedbirleri alacaktır. Bu konuda resmi ve diğer mercilerin talep ve ikazlarına uyacaktır. Uyulmaması halinde gemilerden personel transferi işlemleri esnasında yapılacak tüm işlemler esnasında meydana gelebilecek her türlü kaza, yangın ve kullanımından doğabilecek hasarlardan, gemi personeline, çalışan işçilere ve 3. şahıslara gelen zararlardan, şahıs, kurum ve kuruluşlarla ilgili doğabilecek sorunlardan Yüklenici sorumlu olacaktır. İdareden herhangi bir ücret talep etmeyeceği gibi ilgili kuruluşlarca verilecek para cezalarını da ödeyecektir,

10 ÇEVRESEL ŞARTLAR

- a) Yüklenici, İdarede çalıştığı süre içinde Çevre Kanunu ve bu kanuna istinaden yayımlanan tüm hükümlere (yönetmelikler, tebliğler vb.) uymak zorundadır.
- b) Yüklenici, ulusal çevre mevzuatımızda bulunan kanun, tüzük, yönetmeliklere ve ilgili standartlara uygun şekilde tek başına, bağımsız olarak her türlü önlemi almakla yükümlüdür.
- c) Yüklenici, oluşturduğu tüm atıkları mevzuata uygun şekilde lisanslı tesislerde geri kazanım ve bertaraf ettirmesi gerekmektedir.
- d) Tekne faaliyeti esnasında, denizdeki tüm operasyonlar sırasında oluşabilecek çevre kazaları, iş kazaları, diğer deniz faaliyetlerinden kaynaklanabilecek zararlar ile çöplerin, tekne atıklarının veya diğer kirleticilerin denize dağılması, dökülmesi, uçuşması gibi durumlara karşı gerekli tüm önlemler alınacaktır; personel uygun kişisel koruyucu donanımlar kullanacak, ekipman ve teknelerin bakım ve kontrolleri düzenli olarak yapılacak, atıklar ilgili mevzuata ve idare talimatlarına uygun şekilde toplanıp bertaraf edilecek, rüzgar, akıntı ve dalga koşullarına karşı fiziksel bariyerler kullanılacak ve tüm önlemler faaliyet boyunca kayıt altına alınarak idareye raporlanacaktır. Yukarıda belirtilen kurallara uyulmaması veya çevreye ve personele zarar verilmesi durumunda oluşacak cezai müeyyideler, tazminatlar ve hukuki sorumluluklar yükleniciye ait olacak ve idare, söz konusu ihlalleri tespit etmesi halinde sözleşme ve mevzuat hükümleri çerçevesinde cezai müeyyide uygulama hakkına sahip olacaktır.
- e) Yüklenici, gerçekleştirilecek faaliyet ile ilgili Çevresel Boyut ve Risk Değerlendirmesi hazırlayacak ve Risk Değerlendirmesinde alınması gereken önlemlerin yerine getirilmesini sağlayacak, alınmış önlemlerin sürekliliğini sağlayacaktır

11 ENERJİ ŞARTLARI

a) Aydınlatma Sistemleri;

- Ortam sıcaklığının sabit tutulmasına imkân sağlayan ısı veya sıcaklık kontrol sistemleri kullanımına dikkat edilecektir.
- Isıtmada iç ortam sıcaklıklarının 24 C'nin üzerine çıkmayacak şekilde sistem kurulacaktır.
- Kontrol teknelerinde kompakt floresan veya LED lambalar kullanılacaktır.
- Kısa süreli kullanım alanlarında hareket, ısı veya ışığa duyarlı sensörlü sistemler tercih edilecektir.

KONTROL TEKNESİ KİRALAMA İŞİ HİZMETİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

- Lambaların ışık geçirgenliğini engelleyen armatürler yerine yüksek yansıtıcılı armatürler kullanılacaktır.

b) İklimlendirme / Havalandırma Sistemleri:

- Klimalar A++ enerji verimlilik sınıfı ve inverterli olacaktır.
- Soğutma kapasitesi aşağıdaki formüle göre belirlenecektir:
- Soğutma ihtiyacı (Btu/h) = Bölge Katsayısı x Soğutulacak alan (m²)
- Cihazın kullanılacağı alandaki kişi sayısı 4'ü aşarsa, her fazla kişi için 600 Btu/h eklenir.
- 500 Watt üzerindeki aydınlatma değerleri 3,4 ile çarpılarak soğutma ihtiyacına ilave edilir.
- Bölge Katsayıları: Akdeniz: 445, Doğu Anadolu: 308, Ege: 423, Güney Doğu Anadolu: 462, İç Anadolu: 346, Karadeniz: 385, Marmara: 385
- Ortam sıcaklığı sabit tutulacak, ısıtma sistemi 24°C'yi geçmeyecek şekilde tasarlanacaktır.

12 STANDARTLAR, MEVZUAT VE SERTİFİKASYON

- a) Yüklenici bu iş kapsamında,
 - b) Uluslar Arası Denizcilik Örgütü (IMO) Sözleşmeleri
 - c) 854 Sayılı Deniz İş Kanunu
 - d) 6331 sayılı İş Sağlığı Ve Güvenliği Kanunu
 - e) COLREG Denizde çatışmayı önleme tüzüğü
- Yasal zorunluluklara tabidir.

13.EKLER

- a) Bu madde boş bırakılmıştır.

İletişim Bilgileri

Ad Soyadı: Mustafa Sandıkçıoğlu

GSM: 05307400880

Mail: msandikcioglu@istac.istanbul

Hayrettin GÜROVA

Gemi Atıkları Toplama ve İşleme Şefi

Alper AYAR

Deniz Hizmetleri Müdürü

TARİH

.../.../20...